

27.01.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

**Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, § 6, 27.01.2021**

**Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, § 90, 16.12.2020**

**§ 6**

**Oikaisuvaatimus joukkoliikennelautakunnan päätökseen kesäkauden 2021 palvelutasosta**

TRE:7268/08.01.01/2020

**Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, 27.01.2021, § 6**

Valmistelija / lisätiedot:

Juha-Pekka Häyrynen

**Valmistelijan yhteystiedot**

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

**Päätösehdotus**

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan päätöstä 16.12.2020 § 90 koskeva oikaisuvaatimus hylätään.

**Perustelut**

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on 16.12.2020 § 90 päättänyt Nysse-liikenteen reiteistä ja linjakohtaisesta palvelutasosta ajalle 7.6. - 8.8.2021. Kaksi yksityishenkilöä Lempäälästä on tehnyt päätöksestä oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksessa vaaditaan päätöksen muuttamista siten, että linjan 15 (Höytämö - Ratina - Myllypuro / Pitkäniemi) reitti muutetaan kulkemaan vuosikymmeniä totuttuun tapaan Keskustorin kautta. Perusteluna oikaisuvaatimukselle tekijät esittävät, että päätetty reitti palvelee höytämöläisiä joukkoliikenteen käyttäjiä huonosti, koska linjalla pääsisi vain keskustan tuntumaan Ratinaan, mutta ei keskeisten virastojen, palveluiden ja kulttuuripalveluiden ääreen. Nämä keskeiset paikat saavuttaakseen asiakkaan tulisi joko vaihtaa bussia tai kävellä puolitoista kilometriä. Oikaisuvaatimuksessa todetaan edelleen, että yhdenvertaisuuslain mukainen osallistuminen ei ole linjan 15 muutoksia ratkaistaessa toteutunut.

Joukkoliikennelautakunnan 16.12.2020 päätös Nysse-liikenteen reiteistä pohjautuu lautakunnan 11.4.2019, § 27, tekemään päätökseen joukkoliikenteen linjastosuunnitelmasta vuodelle 2021. Joukkoliikenteen linjastosuunnitelman laatiminen vuodelle 2021 oli yli vuoden kestänyt vuorovaikutteinen prosessi, jonka aikana linjastosuunnitelmat olivat

27.01.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

jatkuvasti nähtävillä Nyssen verkkosivuilla. Lisäksi suunnittelusta tiedotettiin alueen lehdissä. Kuntalaisten osallistumismahdollisuus suunnitteluun järjestettiin tämän prosessin aikana. Linjastosuunnitelmia päivitettiin saadun palautteen perusteella useita kertoja ja lopuksi suunnitelmista pyydettiin lausunnot seudun kunnilta. Linjan 15 reitti on 16.12.2020 päätöksessä sama kuin 11.4.2019 hyväksytyssä suunnitelmassa. 11.4.2019 päätöstä edeltäneen suunnitteluprosessin aikana saadussa palautteessa tai lausunnoissa ei noussut esiin linjan 15 (aiemmin nro 26) uuden reitin ongelmat Tampereen keskusta-alueella.

Linjan 15 ja muutamien muiden linjojen reitti siirtyy pois Keskustorilta Hämeenkadun uudistusten vuoksi. Raitiotien rakentamisen yhteydessä Hämeenkatua on uudistettu niin, että kävelyille ja pyöräilylle on annettu kadulla lisää tilaa. Tämän sekä ratikan vaatiman tilan vuoksi linja-autojen pysäkkitalat Keskustorilla ja Hämeenkadulla vähenevät aiemmasta. Muutoksen yhteydessä osa linjoista siirtyy liikennöimään Tampereen keskustan kehälle Satakunnankadulle tai Tampereen valtatielle, tarjoten jatkossa yhteyden keskustan eri kohteisiin ja solmupysäkeille. Näiltä solmupysäkeiltä on mahdollista vaihtaa joko tiheästi liikennöivään ratikkaan tai bussiin. Solmupysäkkejä ovat Keskustorin lisäksi Ratinan, Sorin aukion, rautatieaseman ja Tuulensuun pysäkit.

Joukkoliikennelautakunnan 16.12.2020 päätöksen jälkeen on käynyt ilmi, että linjan 26 Petsamo - Tesoma reittipäätöstä tarvitsee muuttaa, koska linja-autolla ei pysty kääntymään Kalevan puistotieltä Itsenäisyydenkadulle turvallisesti ja liikennesääntöjen mukaisesti. Linjalle 26 on suunniteltu uusi reitti Tampereen keskustassa. Reitti siirtyy uuden suunnitelman mukaan Satakunnankadulta Tampereen valtatielle. Linjan 26 reittimuutos mahdollistaa linjan 15 reitin siirtämisen kulkemaan Vuolteenkadun, Rautatienkadun ja Satakunnankadun kautta Länsi-Tampereelle. Tällä reitillä linja 15 kulkee selvästi lähempää Keskustoria kuin 16.12.2020 päätöksen mukaisella reitillä.

Päätös ei ole syntynyt virheellisessä järjestyksessä, eikä päätös ole muutoinkaan lainvastainen. Oikaisuvaatimuksissa ei ole esitetty sellaisia seikkoja, joiden perusteella päätöstä tulisi muuttaa.

#### **Tiedoksi**

Oikaisuvaatimuksen tekijä, Lempäälän kunta/Timo Nevala, Heidi Ruonala

Liitteet

1 Liite Jolila 27.1.2021 Oikaisuvaatimus, henkilötiedot poistettu

---

### **Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, 16.12.2020, § 90**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Leena Huhtala

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

27.01.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

### **Päätösehdotus oli**

Hyväksytään liitteenä oleva joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma kesäkaudelle 2021 noudatettavaksi 7.6.-8.8.2021.

### **Perustelut**

Joukkoliikenteen palveluryhmä on laatinut suunnitelman Nysse-liikenteen kesäkauden 2021 palvelutasosta. Suunnitelma on esityslistan liitteenä. Se pohjautuu joukkoliikennelautakunnan 11.4.2019 § 27 (TRE:1039/08.01.01 /2018) hyväksymään joukkoliikenteen linjastosuunnitelma 2021:een. Suunnitelman mukainen liikennetilauks on joukkoliikenteen vuoden 2021 hyväksytyt talousarvion mukainen.

Linjasto 2021 -muutokset otetaan vaiheittain vuoden 2021 aikana käyttöön. Kesän 2021 linjareitit ovat joidenkin linjojen osalta jo Linjasto 2021 -suunnitelman mukaisia, mutta osalla linjoista uudet reitit tulevat käyttöön vasta 9.8.2021 raitiotien molempien linjojen liikenteen alkaessa. Linjasto 2021 muutoksen yhteydessä linjanumerointia uudistetaan. Tämän vuoksi osalla linjoista linjatunnus muuttuu selvästi nykyisestä poikkeavaksi. Uudistuksen tarkoitus on ryhmitellä linjatunnukset 1-39 kymmensarjoihin liikennöintiäryhmien mukaan niin, että pienimmillä numeroilla kuvataan suurinta vuoromäärää. Kymmensarjat 40-90 jäävät Kangasalan, Lempäälän, Valkeakosken, Nokian, Ylöjärven ja Oriveden suuntien tunnuksille.

Seuraavassa on kuvattu tärkeimmät muutokset linjoittain /liikennöintialueittain:

Kangasalan osalta aloitetaan linjalla 40 kilpailutetun (TRE:2630/02.07.01 /2020) joukkoliikennesuunnitelman mukainen liikennöinti. Linja 40 kulkee jatkossa Tampereen keskusta-alueella Keskustorilta Hämeenkatua Hatanpään valtatielle ja edelleen Vuolteenkadun kautta Kalevantielle. Reittimuutoksella vähennetään liikennöintiä Hämeenkadun itäpäässä, mikä liittyy ratikan sekä Rautatienkadun ja Hämeenkadun risteyksen toimivuuteen. Samalla reittimuutoksella mahdollistetaan Kangasalta edelleen yhteys Ratinan ja Sorin aukion palveluihin.

Kesän 2021 osalta Lempäälässä aloitetaan kilpailutetun (TRE:2630/02.07.01/2020) suunnitelman mukainen liikennöinti. Linja 50 siirtyy uudelle reitille tarjoten jatkossa kattavamman yhteyden Lempäälän keskustan ja Ideaparkin välille. Yhteydet Ideaparkiin paranevat myös Etelä-Tampereelta. Linjalla 50 käytetään jatkossa vain Hauralan pääte pysäkkiä eikä linja kierrä Vanattaran tai Ruskea-ahteen kautta. Kilpailutuksen myötä perustetaan uusi linja 52 Lempäälän ja Tampereen välille. Linjalla 52 tarjotaan yhteys Laasonportista, Vananttarasta ja Ruskea-ahteelta Tampereelle. Lisäksi linjalla nopeutetaan Kuljun ja Sääksjärven yhteyksiä, koska linja liikennöi Sääksjärven rampin kautta Valtatie 3:lla Tampereen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

keskustaan. Lempäälän kilpailutetun kokonaisuuden osalta linjalle 55 Vesilahti - Lempäälä - Tampere ei tehdä reittimuutoksia, mutta yhteydet Narvaan vähentyvät vähäisen matkustajamäärän vuoksi.

Pirkkalan osalta valmistaudutaan Linjasto 2021 -käyttöönottoon linjan 11 osalta. Linjat 11B ja 11C säilyvät Etelä-Tampereella ja Pirkkalassa samoilla reiteillä, mutta päätepysäkki siirtyy Länsi-Tampereelta Raholasta Ranta-Tampellaan. Muutoksella saadaan paremmin palveltua Ranta-Tampellan kasvavaa asuinalueita ja siirrettyä liikennettä Hämeenkadulta ja Keskustorilta Tampereen kehälle Rautatienkadulle. Muutoksella saadaan myös kehitettyä keskusta-alueelta vaihdottomia yhteyksiä Hatanpään sairaalan pihaan.

Arjen ruuhka-aikoina liikennöineet linjat 11 (Partola - Härmälä - Keskustori) ja 27 (Partola - Sarankulma - Keskustori) lakkautetaan ja luodaan alueille korvaava liikennöinti. Härmälänrannan arjen ruuhka-ajan liikennöintiin perustetaan linja 30 (Nuoliala - Pere - Härmälänranta - rautatieasema - Ranta-Tampella). Linjalla parannetaan joukkoliikennedyhteyksiä erityisesti Pirkkalassa Nuolialan ja Preen kasvavilla asuinalueilla. Härmälänrannan osalta linjalla mahdollistetaan jatkossa nopea yhteys Sorin aukiolle ja rautatieasemalle ja tuetaan Ranta-Tampellan kasvavaa asuinalueita. Sarankulman työpaikka-alueen arjen ruuhka-ajan liikennöintiin perustetaan linja 31 (Nuoliala - Sarankulma - rautatieasema - Ranta-Tampella). Linja 31 toimii parina linjan 30 kanssa ja tarjoaa paremmat joukkoliikennedytydet muun muassa Ranta-Tampellan alueelle.

Linja 29 tulee korvaamaan linjojen 11B ja 11C päätepysäkin muutosta Raholasta Ranta-Tampellaan. Linjan 29 päätepysäkki siirtyy tämän myötä Pitkäniemestä ja Kalkusta Raholaan. Linjalla 29 tarjotaan jatkossa yhteydet Länsi-Tampereelta vaihdottomasti Taysin alueelle. Samalla linja siirretään liikennöimään Satakunnankadulle mahdollistaen yhteyden myös Amurin alueelta vaihdottomasti Taysin palveluihin.

Linja 15 tulee jatkossa tarjoamaan yhteyden Pitkäniemen alueelle sekä Myllypuroon. Linjalla 15 tarjotaan jatkossa yhteys Höytämöstä Tampereen keskusta-alueelle ja edelleen Länsi-Tampereelle Villilän kautta työpaikka-alueille Myllypuroon ja Pitkäniemeen.

Linja 26 aloittaa uudella reitillä. Linjalla tarjotaan jatkossa yhteys Petsamosta rautatieasemalle ja Finlaysonille ja edelleen Kaarilan kautta Raholaan ja Tesomalle. Kesällä 2021 Ranta-Kaarilassa Simolankadulla tehdään putkisiirtotyötä sekä kadunsaneerausta, mikä estää liikennöinnin Ranta-Kaarilassa Simolankadulla. Tämän vuoksi linja ajaa poikkeuksellisesti suoraan Pispalan valtatieltä Nokiantielle. Ranta-Kaarilaan palataan liikennöimään työmaan valmistuttua.

Linja 27 aloittaa liikennöinnin välillä Järvensivu - Ratina - Pispalanharju. Linjalla tarjotaan jatkossa yhteys sekä Järvensivulta että Pispalanharjulta Sorin aukion ratikkapysäkille sekä Ratinan palveluihin.

27.01.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Linja 9A päätepysäkki siirretään Sorin aukiolta Lentävänniemeen ja samalla linjatunnus 9B lakkautetaan ja korvataan linjalla 19 Hervanta - Kaipanen - Annala - Keskustori - Lentävänniemi. Muutoksen yhteydessä parannetaan Annalan ja Hervannan välistä yhteyttä ja tarjotaan jälleen yhteys Annalasta Keskustorille ja Linjasto 2021 -päätöksen (TRE:1039/08.01.01/2018) mukaisesti Luoteis-Tampereelle Lielahteen ja Lentävänniemeen. Linjojen 9 ja 19 muutosten yhteydessä linja 20 liikennöidään jatkossa välillä Keskustori - Lamminpää.

Linja 3 Etelä-Hervannasta Tampereen keskusta toteutetaan kesäkaudella osittain ratikan avoimella koeliikennöinnillä ja osittain bussiliikenteellä. Bussilinjoilla 3A ja 3B tarjotaan tasaisella vuorotarjonnalla yhteys Etelä-Hervannan ja Pyynikintorin välillä ja tätä yhteyttä tulee täydentämään ratikkalinja 3 Hervantajärven ja Pyynikintorin välillä.

Linja 32 liikennöi kesällä 2021 vain välillä Hervanta - Hatanpään sairaala. Yhteys Hervannan ja Taysin välillä toteutetaan linjalla 38 ja yhteys Ranta-Tampellan ja Hatanpään sairaalan välillä toteutetaan linjoilla 11B ja 11C sekä 30 ja 31.

Linja 38 aloittaa uudella reitillä. Linja liikennöi jatkossa välillä Hervanta - Kaukajärvi - Linnainmaa - Tays - rantatunneli - Lielähti - Lentävänniemi. Samalla lakkautetaan linjan 36 liikennöinti. Yhteys Atalan ja Hervannan välillä on jatkossa vaihdollinen.

Linja 31 Korkinmäki - Pyynikintori lakkautetaan ja korvataan linjoilla 10, 12, 21 sekä 65. Matkustajamäärä linjalla on ollut erittäin pieni ja alueen muilla linjoilla saadaan toteutettua joukkoliikennepalvelua kyseiselle alueelle.

Linja 4 päätepysäkki siirretään Sorin aukiolta takaisin Keskustorille Hatanpään valtatie ratikkatöiden valmistumisen johdosta.

Linjan 1 ajantasauspysäkki siirretään Sorin aukiolta takaisin Koskipuistoon Hatanpään valtatie ratikkatöiden valmistumisen johdosta.

Raitiotien 1. vaiheen valmistuessa Tampereen keskusta-alueella joukkoliikenteen pysäkkien paikkoja Keskustorin alueella on järjesteltävä uudestaan. Liikennöinti Puutarhakatua pitkin lopetetaan ja samalla päätepysäkin käyttö Aleksis Kiven kadulla loppuu kesäkauden 2021 alussa. Tämän vuoksi Nokian ja Ylöjärven linjojen päätepysäkit Tampereen keskustassa siirtyvät Keskustorin terminaali-alueelle. Samalla linjalla 72 toteutetaan Linjasto 2021 -päätöksen mukainen linjareitti ja linjan päätepysäkki siirretään Tuulensuu-kortteliin Hämeenpuistoon. Lisäksi raitiotien 1. vaiheen valmistuessa molempiin suuntiin kulkeva bussiliikenne palautetaan takaisin Hatanpään valtatielle ja liikennöinti Aleksanterinkadun kautta lakkautetaan.

Raitiotien 2. vaiheen rakentamisen työmaajärjestelyt vaikuttavat Nysseliikenteeseen samalla tavalla, kuin kevätkaudella 2021 (TRE:5997/08.01.01/2020). Linjoilla 21, 80 ja 85 ei voida liikennöidä Sepänkadun kautta,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

johtuen sillan uusimisesta ja kadun uudelleen rakentamisesta. Linjat liikennöivät kuten kevätkaudella 2021 Hämeenpuiston kautta Näsijärvenkadulle ja edelleen Paasikivenkatua Särkänniemen ohi Santalahteen.

#### **Tiedoksi**

TKL/Pekka Pirhonen, Länsilinjat Oy/Terhi Penttilä, Väinö Paunu Oy/Juha Mustonen, Pirkanmaan Tilausliikenne Oy/Pertti Johansson, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Tilausliikenne Atro Vuolle Oy/Anne Salonen, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Timo Nevala, Nokian kaupunki/Milla Valkonen, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Antti Reinikka, Vesilahden kunta/Kati Paunonen, Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo, Valkeakosken kaupunki /Minna Uschanoff, Pirkanmaan ELY-keskus

#### **Liitteet**

1 Liite Jolila 16.12.2020 Kesäliikenteen 2021 suunnitelma

#### **Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle**

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 2.2.2021 kaupungin internetsivulle:

[www.tampere.fi](http://www.tampere.fi).

Päätös on annettu postin kuljetettavaksi 9.2.2021.

Asia liitteineen on katsottavissa kaupungin internetsivulla [www.tampere.fi](http://www.tampere.fi).

Asiassa, joka koskee kahta tai useampaa asianosaista yhteisesti, tiedoksianto toimitetaan yhteisessä asiakirjassa ilmoitetulle yhdyshenkilölle. Jollei yhdyshenkilöä ole ilmoitettu, tiedoksianto toimitetaan asiakirjan ensimmäiselle allekirjoittajalle. Vastaanottajan on ilmoitettava tiedoksisaannista muille allekirjoittajille. (Hallintolaki 56 §)

#### **Muutoksenhakuviranomaisen**

Hämeenlinnan hallinto-oikeus

Tampere  
08.02.2021

Juho-Pekko Ryhänen  
Hallintosihteeri

27.01.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **Valitusosoitus**

§6

### **Valitusosoitus**

#### **Valitusosoitus**

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

#### **Valitusoikeus**

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen, kun se ei ole muuttunut oikaisuvaatimusmenettelyssä, saa muutosta kuitenkin hakea vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen.

#### **Valitusviranomainen**

Valitus tehdään Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle:

Hämeenlinnan hallinto-oikeus  
Raatihuoneenkatu 1  
13100 Hämeenlinna  
faksi: 029 56 42269  
sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

#### **Valitusaika**

Valitus on tehtävä **30 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

#### **Tiedoksisaanti**

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### **Valituskirjelmä**

Valituskirjelmässä, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- valittajan nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- vaatimuksen perusteet
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä

27.01.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

### **Valituskirjelmän toimittaminen**

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa valitusviranomaiselle. Valituskirjelmän tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukiolon päättymistä. Valituskirjelmän lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.